

## Název zakázky: VO Boskovice - 2022

**1.1. Likvidace odpadů – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při stavbě bude dodržena ochrana stromů a jejich kořenového systému podle požadavků ČSN 83 9061<sup>1</sup>. Výkopy budou prováděny v dotčené části ručně, bez narušení kořenového systému. Pokud dojde k zasažení kořenového systému stromů, kabelové vedení musí vést spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru rovném nebo větším jak 2cm. Případná poranění kořenů nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je možné přerušit hladkým řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším jak 2cm nutno ošetřit růstovými stimulanty. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Kabelové rýhy nesmí být vedeny blíže než čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1m, nejblíže však 2,5m od paty kmene stromu (případně ve stanovené vzdálenosti uvedené ve vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody), optimálně nejméně ve vzdálenosti půdorysného průmětu okapové linie stromu. Je-li kabelová rýha vedena pod korunou stromu, požaduje se provedení mělkého výkopu výhradně ručním výkopem s uložením kabelu do chráničky v hloubce 35 cm (uložení dle ČSN 33-2000-5-52<sup>2</sup>). Při opětovném záhozu rýh musí materiál svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Do vzdálenosti 2,5m od paty kmene stromů nesmí být kořenový systém zatěžován soustavným přecházením, pojížděním nebo odstavováním techniky, případně skladováním materiálů.

Sloupy osvětlení je vhodné umísťovat ve vzdálenosti 5m od kmene stromů nebo v takové vzdálenosti, aby po vzrůstu stromu nezasahovaly větve do vyzařovacího úhlu svítidel. To vše s ohledem na místní podmínky.

Plochy zeleně a keřových skupin, které byly zasaženy výkopovými pracemi, musí být dány do původního stavu zpětným zásypem (nepřipouští se ponechání navršení zeminy na trase výkopu a samovolné sedání záhozu). Zemina musí být dostatečně zhutněna. Dále musí být provedena definitivní povrchová úprava v širší pásma celkového poškození trávníku (nejen výkopové rýhy, ale i místa odkládání výkopku, rýhy po pojezdu těžší techniky). Jednotlivé keře keřových skupin v trase výkopu se musí přesadit a výkopek se musí vyvážet mimo keřové plochy.

**1.2. Odpadové hospodářství**

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady během výstavby bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a souvisejícími vyhláškami MŽP č. 93/2016Sb; č.94/2016Sb.. tj. řádná recyklace stavebního a demoličního odpadu vzniklého během realizace projektu (minimální míra recyklace je stanovena na alespoň 70% stavebního a demoličního odpadu).

**1.3. Překopy komunikací**

V případě nuceného překopu komunikace je nutné postupovat podle TP170<sup>3</sup> a TP146<sup>4</sup>, které definují povolování a provádění výkopů a zásypů rýh, požadavky a skladbu komunikací včetně podkladních vrstev.

<sup>1</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.

<sup>2</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.

<sup>3</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.

<sup>4</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.

#### 1.4. DIO

Při výstavbě bude využito „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Pak je nutné dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení a to jak během provádění stavebních prací (označení práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení pracovní doby. Toto značení zajistí dodavatel stavby. Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66<sup>5</sup> Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65<sup>6</sup> Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### 1.5. Klimatické podmínky při výstavbě

Pro montáž kabelů je rozhodující minimální teplota, která činí -5°C, betonářské práce mohou probíhat pouze do teplot +5°C, případně je nutné použít speciální příměsi do betonu. Stavební práce jsou tedy omezeny především klimatickými podmínkami.

---

<sup>5</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.

<sup>6</sup> V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.